

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>3-1</b>	<b>FLUIDO DE FREIO</b>	<b>3-10</b>
<b>TABELA DE MANUTENÇÃO</b>	<b>3-3</b>	<b>DESGASTE DAS PASTILHAS/ SAPATAS DO FREIO</b>	<b>3-10</b>
<b>TUBO DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>3-4</b>	<b>SISTEMA DO FREIO</b>	<b>3-11</b>
<b>FILTRO DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>3-4</b>	<b>INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO</b>	<b>3-11</b>
<b>ACELERADOR</b>	<b>3-4</b>	<b>AJUSTE DO FAROL</b>	<b>3-12</b>
<b>AFOGADOR</b>	<b>3-5</b>	<b>SISTEMA DE EMBREAGEM</b>	<b>3-12</b>
<b>FILTRO DE AR</b>	<b>3-5</b>	<b>CAVALETE LATERAL</b>	<b>3-13</b>
<b>VELA DE IGNIÇÃO</b>	<b>3-6</b>	<b>SUSPENSÃO</b>	<b>3-13</b>
<b>FOLGA DAS VÁLVULAS</b>	<b>3-6</b>	<b>PARAFUSOS, PORCAS E ELEMENTOS DE FIXAÇÃO</b>	<b>3-14</b>
<b>MARCHA LENTA</b>	<b>3-7</b>	<b>RODAS/PNEUS</b>	<b>3-14</b>
<b>CORRENTE DE TRANSMISSÃO</b>	<b>3-8</b>	<b>ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO</b>	<b>3-15</b>
<b>GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO</b>	<b>3-9</b>	<b>COMPRESSÃO DO CILINDRO</b>	<b>3-15</b>
<b>BATERIA</b>	<b>3-9</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Verificação de nível de óleo do motor pág. 2-3
- Troca de óleo do motor pág. 2-3
- Limpeza de filtro de tela de óleo pág. 2-3

### ESPECIFICAÇÕES

#### Motor

Folga da manopla do acelerador		2-6 mm de volta
Vela de ignição		DP8EA-9
Folga dos eletrodos da vela		0,8-0,9 mm
Folga das válvulas	ADM/ESC.	0,10 mm
Rotação da marcha lenta		1.400 ± 100 rpm
Compressão do cilindro		1.250 kPa (12,5 kg/cm <sup>2</sup> ; 178 psi)

#### Chassi

Folga da alavanca da embreagem		10-20 mm
Folga do pedal do freio traseiro		20-30 mm
Folga da corrente de transmissão		35-45 mm
Pressão dos pneus:	Dianteiro	150 kPa (1,5 kg/cm <sup>2</sup> ; 21 psi)
	Traseiro	150 kPa (1,5 kg/cm <sup>2</sup> ; 21 psi)
Medida dos pneus:	Dianteiro	2.75-21 45R
	Traseiro	4.10-18 60R

**ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE**

Copo do filtro de óleo	4 N.m (0.4 kg.m)
Porca do eixo traseiro	90 N.m (9.0 kg.m)

**FERRAMENTAS**

Chave de ajuste das válvulas	07708-0030300BR
Chave de raio	07701-0020300

## TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso. As motocicletas utilizadas em condições rigorosas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO			
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	a cada...km
Tanque e tubulações	Verificar				3.000
Filtro de combustível	Limpar				3.000
Acelerador	Verificar e ajustar				3.000
Afogador	Verificar e ajustar				3.000
Filtro de ar	Limpar (obs. 2)				3.000
Vela de ignição	Limpar e ajustar				3.000
	Trocar				9.000
Folga das válvulas	Verificar e ajustar				3.000
Óleo do motor	Trocar (obs. 1)				1.500
Tela do filtro de óleo	Limpar				1.500
Filtro centrífugo de óleo	Limpar				6.000
Carburador	Regular a marcha lenta				3.000
	Limpar				6.000
Tensor da corrente de comando	Ajustar				3.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar				1.000
Guia da corrente de transmissão	Verificar				3.000
Fluido do freio dianteiro	Verificar o nível e completar				3.000
	Trocar (obs. 3)				
Pastilhas/Sapatas dos freios	Verificar o desgaste				3.000
Lonas e tambor do freio traseiro	Limpar				3.000
Freio traseiro	Verificar e ajustar				3.000
Interruptor da luz do freio	Ajustar				3.000
Sistema de embreagem	Verificar, ajustar e lubrificar				3.000
Bateria	Verificar e completar				1.000
Foco do farol	Ajustar				3.000
Cavalete lateral	Verificar				3.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar				6.000
Óleo da suspensão dianteira	Trocar				12.000
Pneus	Verificar e calibrar				1.000
Aros e raios das rodas	Verificar e ajustar				3.000
Rolamentos da coluna de direção	Verificar, ajustar e lubrificar				9.000
Parafusos, porcas e fixações	Verificar e reapertar				6.000

Obs.: 1. Óleo do motor: verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.  
 2. Em condições de muita poeira ou umidade, trocar o filtro de ar com maior frequência.  
 3. Trocar a cada 2 anos de uso.

## TUBO DE COMBUSTÍVEL

Substitua o tubo de combustível caso apresente sinais de deterioração, danos ou vazamentos. Se o fluxo de combustível estiver restrito, inspecione o tubo de combustível e o filtro quanto a obstrução.

Limpe ou substitua-os se necessário.

## FILTRO DE TELA DE COMBUSTÍVEL

### ⚠ CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Drene o combustível com motor desligado.
- Não fume e mantenha a motocicleta e gasolina longe de chamas ou faíscas.

Feche o registro de combustível.  
Remova o copo do filtro, o anel de vedação e o filtro de tela.  
Drene o combustível em um recipiente adequado.

Lave o copo e o filtro de tela com solvente não inflamável. Reinstale o filtro, anel de vedação e o copo do registro de combustível, certificando-se de que o anel de vedação está instalado corretamente.

Aperte o copo do registro de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)**

Coloque o registro de combustível na posição ON e verifique se há vazamentos.

## ACELERADOR

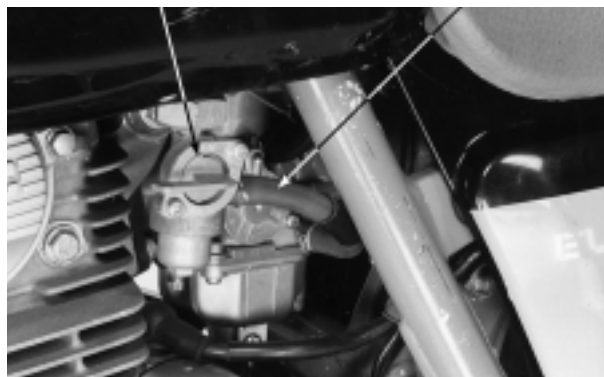
Verifique se a manopla do acelerador gira suavemente desde a posição completamente aberta até a completamente fechada em todas as posições do guidão.

Verifique as condições dos cabos do acelerador desde a manopla até o carburador. Se os cabos estiverem torcidos, partidos, deteriorados ou colocados de forma incorreta, deverão ser substituídos ou colocados na posição correta. Verifique a folga da manopla no flange da manopla.

**FOLGA: 2-6 mm de volta**

REGISTRO COMBUSTÍVEL

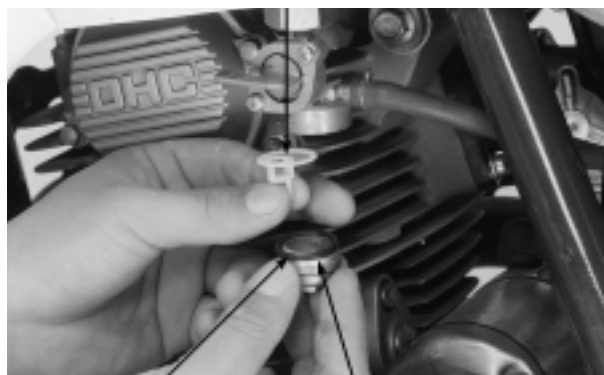
TUBO COMBUSTÍVEL



REGISTRO COMBUSTÍVEL



TELA DO FILTRO



ANEL DE VEDAÇÃO

COPO DO FILTRO



MANOPLA DO ACCELERADOR

A folga da manopla do acelerador pode ser ajustada com o ajustador superior próximo à manopla.  
 Desloque a capa de borracha e solte a contraporca.  
 Gire o ajustador para obter a folga de 2-6 mm na manopla.  
 Aperte a contraporca e coloque a capa de borracha de volta.  
 Substitua o cabo do acelerador por um novo se o ajustador ou cabo estiverem danificados.  
 Certifique-se de que a manopla gira livremente e retorna completamente.

AJUSTADOR



CAPA DA BORRACHA CONTRAPORCA

## AFOGADOR

Verifique se o botão do afogador se movimenta livremente.  
 Lubrifique o cabo do afogador caso o movimento não seja livre.



## FILTRO DE AR

Remova a tampa lateral esquerda.

Remova as seguintes peças:

- quatro parafusos
- quatro arruelas
- tampa da carcaça do filtro de ar
- porca borboleta
- filtro de ar

Lave o elemento do filtro de ar com solvente não inflamável e deixe-o secar bem.

PARAFUSO - ARRUELA



TAMPA DA CARÇAÇA

### ⚠ CUIDADO

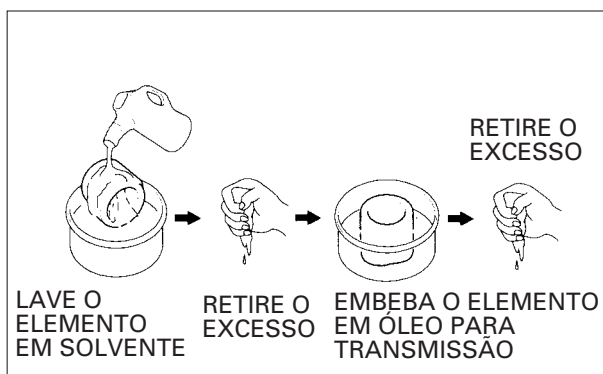
**Nunca use gasolina ou solvente inflamáveis para lavar o elemento do filtro de ar, pois poderão provocar incêndio ou explosão.**

Embeba o elemento em óleo para transmissão (SAE # 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo espremendo-o.

Instale o elemento em seu suporte.

Instale o elemento e o suporte na carcaça do filtro de ar e fixe-os com a porca borboleta.

Instale a tampa da carcaça do filtro de ar e a tampa lateral esquerda.



## VELA DE IGNIÇÃO

Limpe toda sujeira em volta da base da vela de ignição. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela de ignição.

Inspecione as condições dos eletrodos da vela. O eletrodo central deve ter cantos vivos e o eletrodo lateral uma espessura uniforme. Substitua a vela se apresentar quebras ou trincas na porcelana ou depósitos de carvão forem excessivos.

**VELA RECOMENDADA: NGK DP8EA-9**

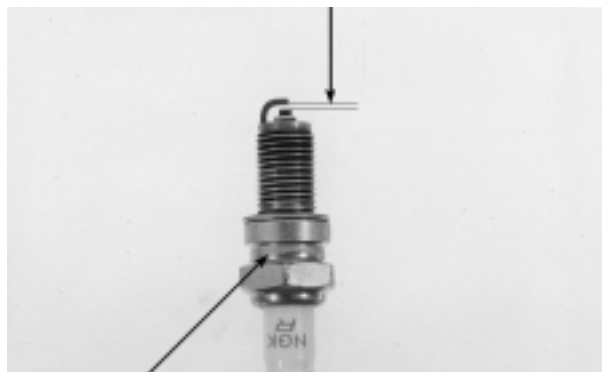
Meça a folga dos eletrodos usando um calibre de lâminas.

**FOLGA: 0,8 - 0,9 mm**

Ajuste a folga dos eletrodos dobrando o eletrodo lateral. Instale a vela de ignição manualmente até que a arruela de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final com uma chave de vela. Conecte o supressor de ruídos da vela.



FOLGA 0,8 - 0,9 mm



VELA DE IGNIÇÃO

## FOLGA DAS VÁLVULAS

### NOTA

Ajuste a folga das válvulas com o motor frio (abaixo de 35°).

Remova as tampas de regulação das válvulas.

TAMPA REGULAGEM DE VÁLVULA



Remova as tampas do orifício da árvore de manivelas e do orifício da marca de referência.

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" do rotor do alternador com a marca de referência da tampa esquerda do motor.

TAMPA DO ORIFÍCIO DA ÁRVORE DE MANIVELAS



MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "T"



Remova as tampas de regulagem das válvulas.  
Verifique a folga das válvulas introduzindo calibre de lâminas entre o parafuso de ajuste e a haste da válvula.

**FOLGA: Adm/escap: 0,10 mm**

Ajuste a folga das válvulas soltando a contraporca e girando o parafuso de ajuste no sentido desejado até sentir uma pequena pressão sobre o calibre de lâminas.  
Fixe o parafuso de ajuste e aperte a contraporca.  
Verifique novamente a folga das válvulas.

Verifique se o anel de vedação está em boas condições e instale as tampas de regulagem das válvulas.  
Instale as tampas dos orifícios da marca de referência e da árvore de manivelas.

## ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA

### NOTA

- Verifique e ajuste a rotação de marcha após efetuar todos os itens de manutenção do motor.
- O motor deve estar aquecido para obter a inspeção e o ajuste correto de marcha lenta.

Coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta em local plano.

Ligue e aqueça o motor aproximadamente dez minutos e conecte um tacômetro.

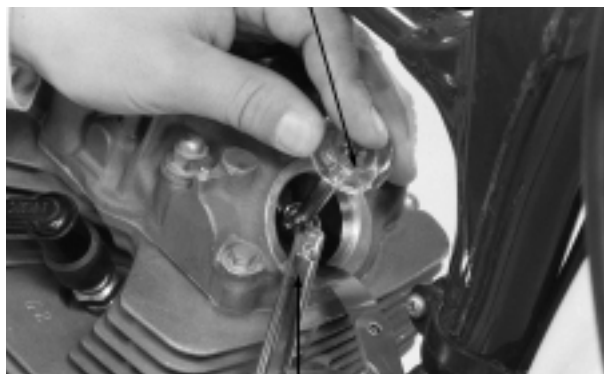
Ajuste a marcha lenta girando o parafuso de aceleração no sentido desejado.

**Rotação de marcha lenta :  $1.400 \pm 100$  rpm.**

CÁLIBRE DE LÂMINAS

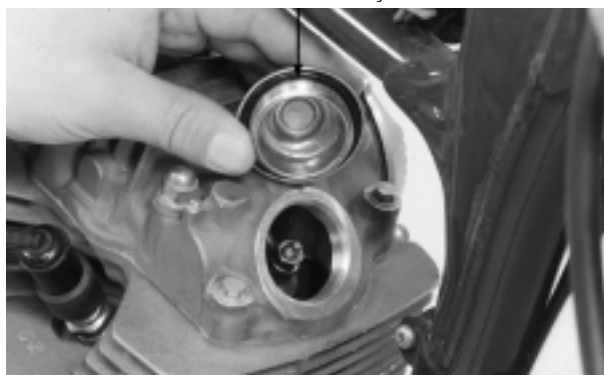


AJUSTADOR DE VÁLVULAS



CHAVE DE VÁLVULAS 8 x 9 mm

ANEL DE VEDAÇÃO



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO



## CORRENTE DE TRANSMISSÃO

### INSPEÇÃO DA FOLGA

#### ATENÇÃO

- Nunca inspecione ou ajuste a folga da corrente com o motor ligado.
- Quando a corrente estiver excessivamente suja, ela deve ser lavada antes de lubrificá-la.

Apóie a motocicleta em seu cavalete lateral e coloque a transmissão em ponto morto.

Mova a parte central superior da corrente para cima e para baixo e meça a folga.

**FOLGA: 35-45 mm**

Ajuste a folga da corrente se necessário

### AJUSTE

Solte a porca do eixo traseiro.

Gire ambas as porcas de ajuste da corrente de transmissão um número igual de voltas.

Certifique-se de que as marcas de referência de ambos os ajustadores estão alinhadas com a mesma posição do braço oscilante.

Aperte a porca do eixo traseiro de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**

Aperte as contraporcas das porcas de ajuste.

Verifique novamente a folga da corrente de transmissão e certifique-se de que a roda gira livremente.

Se a seta do ajustador estiver alinhada com a faixa vermelha da etiqueta indicadora de desgaste após o ajuste da folga da corrente, substitua a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão.

### LIMPEZA

#### ATENÇÃO

**Não use vapor ou lavador de alta pressão.**

Limpe a corrente com detergente neutro, seque-a completamente e aplique óleo para transmissão SAE 90.

Retire o excesso de óleo.

35-45 mm



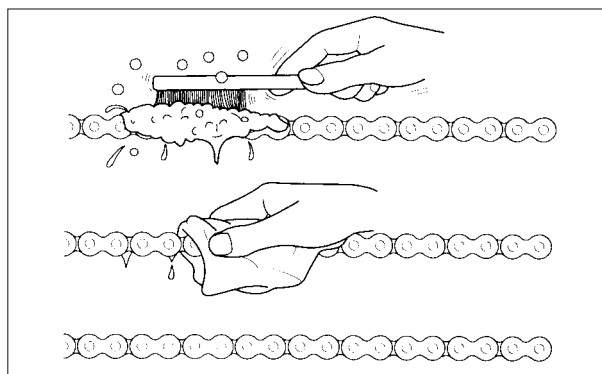
CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PORCA DE AJUSTE



CONTRAPORCA





## INSPEÇÃO DA COROA E PINHÃO

Verifique a coroa e o pinhão quanto a desgaste ou danos.

### NOTA

Substitua corrente, coroa e pinhão em conjunto, caso contrário a peça substituída desgastará rapidamente.

## GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

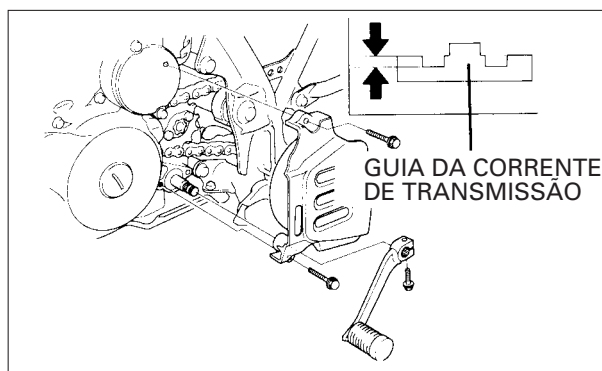
Verifique a sapata e a guia da corrente quanto a desgaste.

### ATENÇÃO

**Se o braço oscilante ficar desprotegido em consequência do desgaste excessivo da sapata, a corrente será danificada pois ficará em atrito com o braço oscilante.**

Substitua a sapata da corrente de transmissão se a profundidade da ranhura atingir ou ultrapassar o limite de uso.

**LIMITE DE USO: 3 mm**



## BATERIA

Remova a bateria do seu compartimento.

### NOTA

Adicione somente água destilada. Água corrente irá diminuir a vida útil da bateria.

Verifique o nível do eletrólito da bateria.

Se o nível estiver abaixo ou próximo da marca inferior, adicione água destilada até atingir a marca superior.

### ATENÇÃO

- O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico.
- Proteja os olhos, a pele e as roupas. Em caso de contato, lave cuidadosamente a região atingida com água.
- Procure assistência médica se os olhos forem atingidos.

BATERIA



## FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível de fluido do freio dianteiro no reservatório.

Se o nível estiver próximo da marca inferior, remova a tampa do reservatório e o diafragma.

Abasteça o reservatório com fluido especificado até atingir a marca superior.

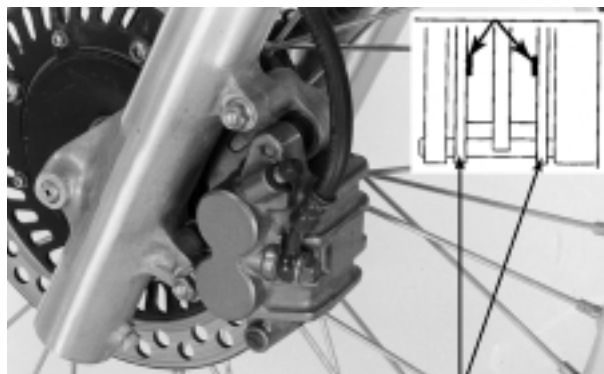
Se o nível estiver muito baixo, verifique se há vazamentos no sistema.

### ATENÇÃO

- Não acione a alavanca do freio com a tampa do reservatório removida.
- Não misture tipos diferentes de fluido, pois são incompatíveis.
- Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc) no interior do reservatório do fluido.
- Manuseie com cuidado o fluido do freio, pois ele pode danificar a pintura e as lentes dos instrumentos em caso de contato.



LINHA DE DESGASTE



PASTILHA DE FREIO

## DESGASTE DAS PASTILHAS/SAPATAS DO FREIO

### DESGASTE DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO

Verifique se as pastilhas do freio apresentam desgaste. Substitua as pastilhas se a linha de desgaste existente nas pastilhas atingir a face do disco do freio.

### ATENÇÃO

Substitua as pastilhas sempre em pares para garantir uma pressão uniforme sobre o disco do freio.

MARCA "△"



SETA INDICADORA

### DESGASTE DAS SAPATAS DO FREIO TRASEIRO

Substitua as sapatas do freio se a seta do indicador de desgaste alinhar-se com a marca "△" do flange do freio quando o pedal do freio traseiro for acionado.



## SISTEMA DO FREIO

Inspecione a mangueira e as conexões se apresentam deterioração, quebra ou sinais de desgaste.

Aperte as conexões soltas.

Substitua a mangueira e as conexões se necessário.

### ALTURA DO PEDAL DO FREIO

Para ajustar:

Solte a contraporca e gire o parafuso limitador. Reaperte a contraporca.

#### NOTA

Após ajustar a altura do pedal do freio, verifique o interruptor da luz do freio e a folga do pedal do freio.

### FOLGA DO PEDAL DO FREIO

#### NOTA

Sempre ajuste a folga do pedal do freio após ajustar a altura do pedal.

Verifique a folga do pedal do freio.

**FOLGA: 20-30 mm**

Ajuste a folga do pedal do freio traseiro girando a porca de ajuste.

#### NOTA

Certifique-se de que o entalhe da porca de ajuste está assentado no pino da vareta do freio.

Verifique novamente a folga.

## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

#### NOTA

Efetue este ajuste após ajustar a folga do pedal do freio traseiro.

Ajuste o interruptor da luz do freio traseiro de modo que a luz do freio acenda quando o pedal é pressionado e inicia a frenagem.

Para ajustar, gire a porca de ajuste.

#### NOTA

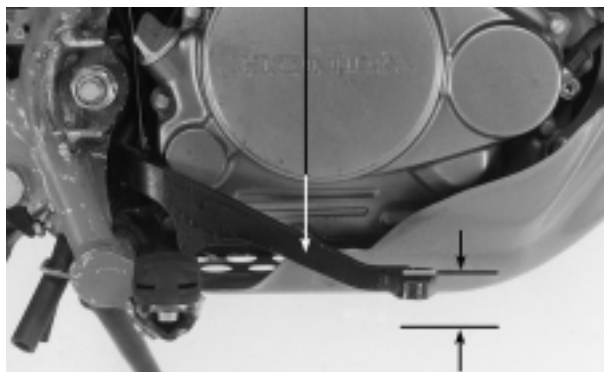
- Não gire o corpo do interruptor.
- O interruptor do freio dianteiro não necessita de ajuste.

PARAFUSO LIMITADOR



CONTRAPORCA

PEDAL DE FREIO



20-30 mm

PORCA DE AJUSTE



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

## FOCO DO FAROL

Ajuste o foco do farol verticalmente girando o parafuso de ajuste.  
Gire o parafuso de ajuste no sentido horário para direcionar o foco para cima.

### ATENÇÃO

**O farol ajustado incorretamente pode ofuscar os motoristas que vêm em direção oposta ou obter uma iluminação deficiente para uma condução segura.**

## SISTEMA DE EMBREAGEM

Verifique o cabo e a alavanca da embreagem quanto a conexões soltas, folga excessiva ou outros danos. Substitua ou repare se necessário.  
Verifique se o cabo da embreagem apresenta torção ou danos.  
Lubrifique o cabo.  
Meça a folga da alavanca da embreagem na sua extremidade.

**FOLGA: 10-20 mm**

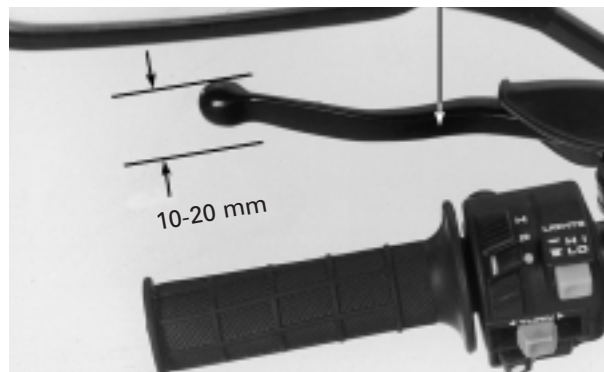
Os ajustes menores são feitos através do ajustador superior junto a alavanca.  
Desloque a capa de borracha da alavanca.  
Solte a contraporca e gire o ajustador no sentido desejado até obter a folga correta.  
Aperte a contraporca e coloque a capa de borracha.

Os ajustes maiores não obtidos através do ajustador inferior na extremidade inferior do cabo.  
Se o ajuste maior for necessário, gire o ajustador superior totalmente em direção à alavanca e retorne uma volta.  
Solte a contraporca e gire a porca de ajuste inferior até obter a folga correta.  
Aperte as contraporcas superior e inferior.  
Verifique o funcionamento da embreagem.



PARAFUSO

ALAVANCA DE EMBREAGEM



AJUSTADOR SUPERIOR

CAPA DE BORRACHA



CONTRAPORCA



AJUSTADOR INFERIOR

CONTRAPORCA

## CAVALETE LATERAL

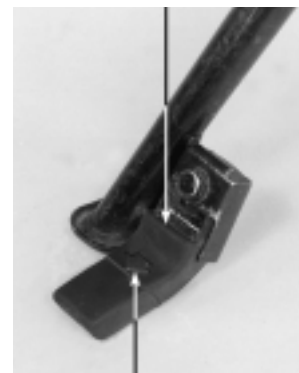
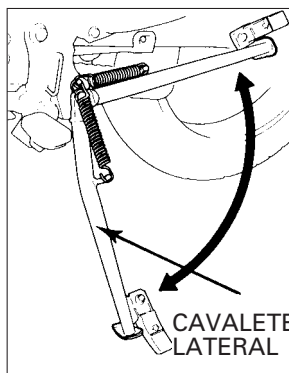
Verifique se a mola do cavalete lateral apresenta danos ou perda de tensão.

A tensão da mola estará correta se o cavalete retornar com uma força abaixo de 2 kg.f, ao puxar a extremidade do cavalete com o medidor de tensão da mola.

Verifique se o conjunto do cavalete lateral se move livremente.

Certifique-se de que o cavalete lateral não está empenado.

BORRACHA DO CAVALETE LATERAL



MARCA DE DESGASTE

## SUSPENSÃO

### Dianteira

Verifique a ação dos amortecedores dianteiros.

Acione o freio dianteiro e force os amortecedores para cima e para baixo. A ação dos amortecedores deve ser progressiva e suave.

Verifique se há vazamento de óleo.

Verifique se há sinais de danos.

Substitua os componentes que não puderem ser reparados.

Aperte as porcas e os parafusos de acordo com o torque especificado (pág. 1-5).



### Traseira

Verifique o funcionamento do amortecedor traseiro pressionando a traseira da motocicleta para baixo várias vezes.



Apóie a motocicleta em um cavalete de modo que levante a roda traseira do solo.

Force a roda lateralmente para verificar se há folga nas buchas e nos rolamentos.





Mova o braço oscilante lateralmente com força para verificar se os rolamentos do braço oscilante estão com folga.



Verifique o amortecedor traseiro apresenta vazamentos ou danos.

Aperte todos os parafusos, porcas da suspensão traseira de acordo com o torque especificado (pág. 1-5).

PARAFUSOS, PORCAS E FIXAÇÕES

Aperte os parafusos, porcas e elementos de fixação nos intervalos regulares apresentados na Tabela de Manutenção (pág. 3-3).

Certifique-se de que todos os parafusos e porcas estão apertados com torques corretos.  
Certifique-se de que as cupilhas e presilhas estão instaladas corretamente.

RODAS/PNEUS

Verifique se há cortes, pregos ou objetos encravados nos pneus.  
Verifique a pressão dos pneus.

NOTA

A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus frios.

Pressão recomendada

Pressão com pneu frio kPa (kg/cm², psi)	Dianteiro	Traseiro
Somente piloto	150 (1,5;21)	150 (1,5;21)
Piloto e passageiro	150 (1,5;21)	150 (1,5;21)

Verifique a banda de rodagem dos pneus quanto a desgaste.  
Substitua os pneus se o desgaste atingir o limite de uso.

Profundidade mínima dos sulcos: Dianteira: 3,0 mm  
Traseira: 3,0 mm

Verifique se os raios e os aros apresentam danos.  
Aperte os raios frouxos.

TORQUE: 3,5 N.m (0,35 kg.m)



CHAVE DE RAIOS





## ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO

Coloque um cavalete ou um suporte sob o motor e levante a roda dianteira do solo.

Certifique-se de que o guidão se move livremente e que os cabos de controle não interferem no movimento do guião.

Se o guidão se move irregularmente, estiver preso ou apresentar folga vertical, inspecione e ajuste os rolamentos da coluna de direção (veja capítulo 11 ou 22).



## COMPRESSÃO DO CILINDRO

Ligue e aqueça o motor.

Desligue o motor e remova a vela de ignição.

Instale o medidor de compressão.

Coloque o botão do afogador na posição totalmente fechada.

Abra totalmente a manopla do acelerador e acione o interruptor de partida.



### NOTA

Acione o motor até o ponteiro do medidor de compressão estabilizar.

### Compressão do cilindro:

**1.250 kPa (12,5 kg/cm<sup>2</sup>; 178 psi)**

Compressão baixa pode ser causada por:

- Folga das válvulas incorreta.
- Vazamentos pela válvula.
- Anéis do pistão ou cilindro gastos.

Compressão alta pode ser causada por:

- Depósitos excessivos na câmara de combustão ou na cabeça do pistão.

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	<b>1</b>
	LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	<b>3</b>
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	<b>4</b>
<b>MOTOR</b>	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	<b>5</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>6</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>7</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	<b>8</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>9</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	<b>10</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	<b>11</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	<b>12</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	<b>13</b>
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	<b>17</b>
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>

## COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

**NX200 e CBX200S.**

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36